



Weer



TV-Gids



Digitale Krant



Shop

Zoek op trefwoord, titel of auteur

EL **ZOEK****Binnenland** Buitenland Politiek Economie Show Geld Gezond Bizar Wetenschap Auto Wonen Reizen

Alle artikelen



▲ Een draad onder de stoep door, zo laadt Maarten Kippers (inzet) op. © Saskia Minkman/Maarten Kippers

Poging om te 'tanken' van eigen zonnepanelen mag niet: Maarten krijgt een boete van 260 euro

Handhavers van de gemeente Hengelo hebben de eigenaar van een laadpaal voor een elektrische auto een boete opgelegd van 260 euro. Reden: er loopt een kabel onder de openbare weg door en dat mag niet.

Saskia Minkman 21-08-23, 06:00 **Laatste update:** 21-08-23, 07:56



+ tijdschrift.nl cadeau

weken
voor maar
9,99
Stopt vanzelf

NET BINNEN

03:00 PREMIUM Slecht weer jaagt vakantieganger naar buitenland, zorgen om Nederlandse campings

01:43 Leidse farmaceut Janssen wil vaccinafdeling grotendeels sluiten

22-08 PREMIUM De belastingdienst agressief bij innen van geld? Dat is iets te gemakkelijk

22-08 PREMIUM Autolift stort in, ruim 45 bolides zitten muurvast: 'Lift is totaál niet te vertrouwen'

22-08 Minister: zorgopleiding gratis maken is duur en niet effectief

BEKIJK ALLE ARTIKELEN

71 REACTIES

Zonnepanelen op het dak, huis geïsoleerd, een hybride warmtepomp aangeschaft en een elektrische auto voor de deur. Bewoner Maarten Kippers van de Steijnstraat heeft zijn zaakjes qua duurzaamheid goed voor elkaar.

Smal pijpje

Voor het laden van zijn elektrische auto liet hij een erkend laadpaalbedrijf een bijzondere oplossing bouwen: er werd onder de stoep een laadkabel naar de lantaarnpaal voor zijn huis getrokken. De stroomdraad loopt via een smal pijpje omhoog en eindigt in het 'laadpistool'. En zie daar: Maarten 'tankt' zijn auto vol met elektriciteit, opgewekt door zijn eigen zonnepanelen.

Al snel na de aanleg schieten mensen hem aan op straat of bellen aan. „Mensen zijn zeer geïnteresseerd in deze manier van laden. Zeker omdat je je eigen opbrengst kunt gebruiken”, vertelt hij. Wie er ook bij hem aanbellen, zijn handhavers van de afdeling Stadstoezicht, die door een buurman op de hoogte zijn gebracht. „Ze lieten me weten dat het niet mocht en dat ik een brief van een jurist zou krijgen met verdere uitleg.”

MEEST GELEZEN



Petra's pleegzoon Zairo (14) bezweek na veel te heet bad: 'Vlak voordat hij voorgoed wegzakte, liep er een traan...

1



Snel weglopen na etentje komt trio duur te staan: 'Ik dacht dat iemand anders zou betalen'

2



Moeder toetert nog, maar werkbuss van J. (26) knalt vol op haar auto: met alle gevolgen van dien

3

5 weken de Gelderlander voor maar 9,99

+ 3 maanden gratis
Tijdschrift.nl



Bestel nu >

Aangeboden door Kiosk.nl

Kippers wacht de brief af maar krijgt niets. „De gemeente verwijst me naar een laadpaal achter de Hema, tussen bakker Oonk en Toff Kidswear. Dat is betaald parkeren en bovendien moet ik betalen voor de stroom die ik thuis gratis beschikbaar heb. Hengelo biedt geen enkel alternatief voor mensen met zonnepanelen.”



Mensen zijn zeer geïnteresseerd in deze manier van laden. Zeker omdat je je eigen opbrengst kunt gebruiken.



Honderden (party)tenten op verlaten festivalterrein: 'Gewoon geen zin om in te pakken'

4



Damin (10) na bijna twee jaar weer naar school na onterechte schorsing: moeder barst in tranen uit

5

WEBWINKEL



WEEKDEAL: To go set - Leo

Van €50,95 voor €31,95



WEEKDEAL: kerstshoppen in Essen + ontbijt

Van €51,00 voor €39,00



Apenheul

Van €26,50 voor €22,00



Kinderpretpark Julianatoren

Van €27,50 voor €22,50



Dagje wellness bij Veluwe Bron

Van €42,50 voor €26,50

BEZOEK DE WEBWINKEL

MEEST GEDEELD

- Maarten Kippers

Naast de handhaver krijgt de Hengeloër ook de wijkbeheerder op bezoek. Die komt met de suggestie om een bovenlader aan te schaffen, waarbij de lader hoog boven de stoep hangt en weer ingetrokken wordt als het laden klaar is. „Maar dat mocht dan weer niet van de handhavers. Ze spreken elkaar gewoon tegen.”

Zeker bezwaar maken

Maarten Kippers hoort een jaar lang niets. Tot er anderhalve week geleden een boete van 260 euro in zijn brievenbus valt omdat hij 'zonder ontheffing de weg gebruikt, anders dan overeenkomstig de publieke functie'. Kippers is boos. Hij gaat zeker bezwaar maken. Van de gemeente moet de installatie binnen zes weken weg zijn. „Het is midden in de zomervakantie, dat krijg ik nooit op tijd klaar.”

De Hengeloër heeft het laadpalenbedrijf al opdracht gegeven om een bovenlader aan te leggen. „Zoals de wijkbeheerder mij heeft geadviseerd. Ook al zegt de handhaver dat het niet mag.” Kippers loopt het risico op een nieuwe boete. Maar hij is bereid die strijd aan te gaan.

Hengelo: 'Situatie is niet wenselijk en onveilig'

De gemeente Hengelo legt Kippers een boete op op basis van de APV artikel 2.10



PREMIUM

Petra's pleegzoon Zairo (14) bezweek na veel te heet bad: 'Vlak voordat hij voorgoed wegzakte, liep er een traan...



PREMIUM

In bijzijn van zijn vriendjes haalt Brent (6) ineens tas vol horloges en ringen uit het water: 'Erg cool'



PREMIUM

Snel weglopen na etentje komt trio duur te staan: 'Ik dacht dat iemand anders zou betalen'



PREMIUM

'Mag ik eerst mijn moeder bellen?', vraagt de voetbalhooligan, als de politie hem komt halen



PREMIUM

Autolift stort in, ruim 45 bolides zitten muurvast: 'Lift is totaál niet te vertrouwen'

A. Het klopt dat de situatie al een jaar speelt, zegt een woordvoester. „Er is toen bij meneer aangegeven dat de situatie niet wenselijk en tevens onveilig was. Er is hem de tijd gegeven een en ander te herstellen. Daar is niet aan voldaan. Zodoende is deze casus weer bij de handhaver terechtgekomen.”

Voldoende laadpunten

Hengelo biedt wel degelijk een alternatief, zegt de woordvoester. „Iedereen die in de gemeente woont en een elektrische auto bezit, maar geen eigen parkeerplaats heeft, kan een openbare laadpaal aanvragen via Vattenfall. Ons streven is om op maximaal 250 meter loopafstand één of meerdere openbare laadpalen te hebben. Op dit moment zijn er voldoende openbare laadpunten in de gemeente beschikbaar.”

Zo verwees de gemeente eerder al Ingo Gigengack naar zo'n openbare laadpaal. Deze Hengeloër wil net als Kippers een elektrische auto opladen met de energie van zijn zonnepanelen [maar kreeg daarvoor geen toestemming](#).

De gemeente spreekt van 'goede en duurzame intenties' van Kippers. Maar Hengelo is er om 'te acteren binnen de wet en om hier toezicht op te houden'. „Als gemeente zijn we voor meer zaken verantwoordelijk, zoals voor een veilige openbare ruimte zonder kabels die hinderlijk kunnen zijn voor voetgangers,

mensen met een rollator of mensen met een kinderwagen”, zegt de woordvoester.

Echt onzin

Maarten Kippers betreurt de reactie van de gemeente. „Ik snap echt wel dat het hinderlijk is als er een losse kabel ligt. En dat de veiligheid belangrijk is. Dat is precies de reden dat ik een professioneel bedrijf deze oplossing op deze manier heb laten aanleggen. De genoemde bezwaren omtrent veiligheid zijn mijns inziens echt onzin.”



▲ De auto van Maarten voor zijn woning. © Maarten Kippers

71 REACTIES

Plaats hier je reactie

Resterende karakters **500**

PLAATS JE REACTIE

De naam bij de reactie is **a Koks**

marinus van zwam

31 minuten geleden

Ja, als iedereen maar zelf acties gaat ondernemen ,dan wordt het vaak een chaos !! Centraal bv via de gemeente is dus aan te bevelen !!

[Meld als ongepast](#)

J.M.L. Westerling - van Rij

11 uur geleden

Petra vn Loon...
De paal stond er dus al....heeft niets met de kabel voor de auto te maken...die is alleen daaraan vast gemaakt

[Meld als ongepast](#)

L van der Laan

12 uur geleden

Jarenlang werden de EV rijders in de watten gelegd door de staat. Overal vooraan parkeren, gratis wegen gebruiken, lage bijtelling. Dit leidt nu dus tot egoïsme en verwend gedrag bij de EV rijders waarvoor blijkbaar alles moet wijken. Want ja je moet wel kunnen laden bij de bakker, de camping, je Center Parcs huisje en nu dus ook voor de deur.

Je rijdt gewoon naar een tankstation voor stroom net als de andere mensen en stop met dat verwende gedrag.

[Meld als ongepast](#)

Blokkus Blokkus

13 uur geleden

In Leidschendam Voorburg mogen we gewoon stoeptegels vervangen door exemplaren met een gootje. Daar kan dan keurig de kabel in als je voor je deur wilt opladen. En zodra geladen, dan weer opruimen. Het is overigens niet zo dat je recht hebt op de parkeerplek voor je deur. Dat kan dus wel.

[Meld als ongepast](#)

Michel Van de Zand

16 uur geleden

@ Jeroen Hensen.Oh dus meneer knoopt zijn verlengkabeltje (waarschijnlijk niet eens gekeurd en geschikt voor deze toepassing) gewoon vast aan eigendommen van het domein!Wat nu als deze lantaarnpaal vervangen moet worden of men werkzaamheden aan deze paal moet uitvoeren?Deze meneer claimt op deze wijze een privé parkeerplaats, je ziet al reacties dat buurtgenoten met opzet hun auto 3 weken op deze plaats gaan parkeren, wat gaat er dan gebeuren? Juist burenruzie, kortom direct de kop indrukken.

[Meld als ongepast](#)

TOON MEER REACTIES ▾

Advertentie

Kom werken als beveiligiger op Schiphol



Word beveiligiger in het buitengebied op Schiphol. Nog geen beveiligingsdiploma?

Geen probleem! Je krijgt jouw opleiding v  s **ALLE VACAT**

LEES MEER