

Op andere plekken ook parken opgezet die uiteindelijk waterstof moeten produceren. Nederland wil daarbij helpen.

Op dit moment is Iberdrola actief in 40 landen en heeft het zo'n 40.000 werknemers. Daar komen er nu nog eens 5.500 bij. Het bedrijf houdt zich bezig met elektriciteit, gas, elektrische mobiliteit, zonnepanelen en energie-efficiëntie. De nettowinst van het afgelopen jaar bedroeg 3,1 miljard euro.

Iberdrola en de Spaanse oliemaatschappij Cepsa zeggen dat schepen met waterstof binnen drie jaar naar Nederland kunnen varen. Cepsa heeft maandag een overeenkomst getekend met drie Nederlandse bedrijven (Vopak, Gasunie, HES International) om groene ammoniak te leveren aan een terminal in de haven van Rotterdam. Ammoniak, een giftige stof, speelt een belangrijke rol bij de opslag en transport van groene waterstof, maar voordat Nederland het kan ontvangen moet er nog een hoop gebeuren. Zo voldoen de Nederlandse havens niet aan de veiligheidsvoorwaarden die gelden voor het opslaan van grote hoeveelheden ammoniak. De bestaande maatregelen zijn verouderd en dat kan leiden tot gevaarlijke incidenten, berichtte NRC afgelopen maandag.

„Er moet nog best veel gebeuren qua schepen, logistiek in de havens,

Energiedrager Wat is waterstof?

Waterstof kan als grondstof in bijvoorbeeld een raffinaderij of staalfabriek worden gebruikt, maar ook als energiedrager om zwaar transport te verduurzamen.

Groene waterstof wordt geproduceerd door water onder stroom te zetten (elektrolyse). Water wordt op die manier gesplitst in waterstof en zuurstof. In dat proces neemt waterstof een deel van die energie op. Met een brandstofcel wordt waterstof in een auto of truck omgezet in elektriciteit. Voordeel voor met name het vrachttransport is dat met waterstof geen zware accu's nodig zijn.

In de industrie wordt nu al volop waterstof gebruikt dat meestal geproduceerd wordt met behulp van aardgas ('grijze' waterstof). Met waterstof kunnen hoge temperaturen worden bereikt die met elektriciteit nauwelijks mogelijk zijn.

de veiligheid. Als er dan ook incidenten gebeuren, moeten de veiligheidsdiensten weer weten wat ze moeten doen. Er is dus nog heel veel werk te verzetten", zegt minister Jetten. Dus voordat het product uit Puertollano in de Rotterdamse haven belandt, is er nog werk aan de winkel. Maar door de samenwerking met Spanje kunnen de krachten gebundeld worden. „We zijn al heel ver met de regel- en wetgeving en ook onze havens zijn verder in de voorbereiding. Spanje loopt bijvoorbeeld op de certificering ver achter. En daarom is samenwerking voor het uitwisselen

”
Spanje is heel dicht bij huis en kan misschien wel onze belangrijkste partner zijn

Rob Jetten minister Klimaat & Energie

van kennis en middelen cruciaal", vindt de minister.

Madrid is niet het eindstation voor het ministerie van klimaat en energie. Naast Spanje is ook Portugal bezig met zichzelf te positioneren als grote exporteur. In juni bezoekt Jetten daarom ook dat land om daar afspraken te maken om Nederland verder onafhankelijk te maken van fossiele brandstof.